

ACTA DE LA IV SESION ORDINARIA 2012
CONSEJO DELIBERATIVO DEL IMIP
10 de Agosto del 2012, 08:30hrs

Siendo las 08:30hrs del viernes 10 de agosto del 2012, en el audiovisual del IMIP, el **Ing. Vicente López Urueta; Director General del IMIP**, da la bienvenida a los Consejeros del Instituto, cede la palabra al Lic. Armando Lisa representante del Secretario del H. Ayuntamiento y Secretario del Consejo Deliberativo; Lic. Héctor Arcelus Pérez.

LIC. LISA: ASUNTO NÚMERO UNO, LISTA DE ASISTENCIA: Verifica la existencia de quórum legal y la validez de los acuerdos que se tomen.

LIC. URANGA: Señala que los estados financieros y el programa de trabajo corresponden al 2012 y no al 2011.

ING. V. LÓPEZ: Se hará la corrección correspondiente.

ASUNTO NÚMERO DOS, LECTURA DEL ACTA ANTERIOR. Se envió por correo electrónico, solicita la dispensa de la misma y somete a consideración de los consejeros. **Se Aprueba por Unanimidad.**

ASUNTO NÚMERO TRES: INFORME DE ESTADOS FINANCIEROS DE MAYO-JUNIO 2012, LIC. PATRICIA MATAMOROS, COORDINADOR ADMINISTRATIVO:

Inicia con el estado de posición financiera, señalando que durante el mes de mayo en el activo circulante aparece el adeudo de 2 millones del proyecto de Transporte, este fue cubierto en el mes de julio; en cuanto al activo fijo, proyecto financiado del **CONACYT**, se adquirieron aparatos aforadores, software especializado y equipo de cómputo.

Respecto a los pasivos se tienen los impuestos retenidos de los prestadores de servicios por honorarios y algunos prestamos que se adeudan al fondo de ahorro.

Balance general de junio, agrega que el flujo de efectivo en bancos e inversiones disminuyó debido a que a esta fecha no se había recibido la aportación de Gobierno del Estado. Aparece una contingencia en el pago a tiempo de la nómina el último día del mes, es la razón por la que aparece el pasivo tan alto. Sumas iguales de pasivo y activo de junio por \$9`862,673.00 pesos.

En el mes de Mayo se recibieron aportaciones para 3 proyectos sociales de la **SEDESOL** y un pago vencido de la **OPS**.

En junio los ingresos se limitaron únicamente a la aportación del subsidio municipal; las ventas incrementaron un poco con respecto a Mayo. En egresos los pagos de sueldos, prestaciones e igualas a profesionistas y los principales gastos por servicios, destaca el pago semestral del servicio médico.

En referencia al estatus del presupuesto aprobado para el 2012, en la próxima sesión es necesario hacer algunas reclasificaciones en el presupuesto; hay cuentas que están sobrecargadas.

Informa de oficio recibido de la Dirección de Servicios Públicos, notificando que a partir del mes de Agosto se cobrará la energía eléctrica.

ING. V. LÓPEZ: Da a conocer que Gobierno del Estado pago en el mes de julio factura pendiente de dos millones de pesos al IMIP y agradece a la Administración Municipal por el apoyo en el subsidio.

ING. SERRANO: Pregunta ¿en que consiste la obra del parque Granito? la dirección a su cargo no tiene información, además están trabajando en una vialidad y en 2 parques con recursos de la Federación.

MPDU. GARCIA: La rehabilitación física del parque fue con recursos de la SEDESOL en el 2011, el IMIP inició el trabajo de intervención social para el fortalecimiento de la apropiación del espacio público.

LIC. LISA: Somete a consideración el Informe de Estados Financieros de Mayo-Junio 2012.
Se aprueban por unanimidad.

ASUNTO NÚMERO CUATRO: INFORME DE AVANCES DEL PROGRAMA DE TRABAJO MAYO-JUNIO 2012.

MPDU. GARCIA, COORDINADORA DE PLANES Y PROGRAMAS: Como tarea irreductible se continúa en la actualización de la investigación urbana, se avanza con la información y trabajo de campo para su análisis. En los usos de suelo, se actualizó la zona de Salvarcar y la densidad de la ciudad para proponer políticas para ocupación del suelo.

En avance del equipamiento urbano, las áreas verdes verificando lo que hay y ver cuales son potenciales, debido a que no tienen el equipamiento para el uso de parque, se hizo el análisis por nivel de servicio vecinal, distrital o urbano.

Se identificaron el déficit de servicio de bomberos; en cuanto a centros comunitarios se trabajo con población demandante y localización de los mismos, se ve la necesidad de cuando menos 45 aulas para talleres.

Con recursos externos, se gano la convocatoria por parte de **SEDESOL**, dando seguimiento a las actividades de **apropiación de espacios públicos, en Manuel J. Clouthier, Francisco Villarreal y Granito**, llevando actividades de fortalecimiento de los valores, violencia intrafamiliar, prevención y atención del bullying, así como talleres de capacitación como manualidades para generar el autoempleo en los habitantes, siendo una de las mayores carencias en estos momentos, por la situación que está pasando la ciudad.

ARQ. CLARKE: ¿A que se debe que los centros comunitarios están alejados de la gente más necesitada?

MPDU. GARCIA: No hay suelo municipal ni público, en estas zonas marginadas de la zona poniente.

ARQ. MARTINEZ: COORDINADOR DE DISEÑO URBANO Y EQUIPAMIENTO:

Continua con ruta troncal 1 en la imagen urbana, proyectos de la zona Zaragoza ya se entregaron para su licitación, los proyectos integrales le dan preferencia al peatón para que haya fluidez y buen funcionamiento en el sistema de transporte. Se presentaron 10 prototipos para los paraderos, para la renovación de los paraderos, quedando terminado el primer paradero en el Eje vial Juan Gabriel.

Con **SEDESOL** se continúa con el "Bosque de Convivencia" del ex hipódromo, solicitaron el anteproyecto donde se ubicara en el edificio de la zona joven (con espacios para talleres, reuniones, vestíbulo y sala de actividades físicas).

Se hizo proyecto de imagen urbana del **Dren 2-A**, para la integración de los espacios.

Con recursos de **CONACYT**, se trabaja en la ruta Manuel Gómez Morín.

ARQ SANCHEZ ROMO: ¿Que origino que modificaran la imagen de los paraderos?

ARQ. MARTINEZ. Fue una petición de Gobierno del Estado, lo quieren más atractivo y moderno e integrado con la imagen del nuevo sistema y también se trabajo con la imagen urbana en toda la vialidad a lo largo de toda la ruta 1

ING. SERRANO: Da a conocer que la Teófilo Borunda esta considerada para 3 carriles, ya está definido el proyecto y va hacer el desahogo de avenida Ejército Nacional.

MTRO. SALCIDO: El PDU establece en este tramo el bulevar Teófilo Borunda con 2 carriles de circulación exclusivamente, con la finalidad de que no circule el transporte de carga; el uso de suelo en esta zona es de equipamiento y servicios, como parques y zona hotelera, **en este**

tramo es incompatible la carga, tomando en cuenta establecido en el PDU y haciendo el mejoramiento a la imagen urbana para esta zona, además de darle una buena comunicación entre el parque central, museo del niño hasta el centro comercial las misiones, como ejemplo el tramo de Paseo de la Victoria a la avenida Francisco Villarreal, es un corredor de concreto.

ING. SERRANO: El proyecto de movilidad maneja un eje vial, desde el Camino Real hasta el Blvd. Independencia y no habrá carga pesada.

ARQ. CLARKE: Dirigiéndose al Ing. Serrano, es bueno discutir, no es posible que el IMIP tenga una propuesta y Obras Públicas otra, tiene que haber comunicación, ponerse de acuerdo y sea un solo objetivo lo mejor para la ciudadanía.

ARQ. SANCHEZ ROMO: En las imágenes presentadas de la avenida Tecnológico a Paseo de la Victoria, donde esta el Dren, para ese carril hay espacio.

ING. SALCIDO: Si hay espacio suficiente, en este tramo hay 2 carriles de circulación y se tendrá un espacio para un carril más, se propone una senda peatonal donde comunique el parque industrial de la Rivera Lara, el museo del niño, hoteles y conecte la zona comercial de las misiones y el consulado.

ARQ. CEDILLO: Comenta que este concepto el IMIP lo ha trabajado varios años, es congruente las dependencias deben ponerse de acuerdo, hacer programas y promoverlos para que sean utilizados y se respeten, como ejemplo: el paso peatonal del Centro Histórico, no están funcionando.

ING. GUTIERREZ: Comenta su experiencia (avenida San Pedro, en Monterrey NL), su opinión es que no debería haber ese criterio, no es residencial, el museo de la rodadora va a funcionar y va ser el atractivo en Juárez.

ING. SERRANO: Comenta que Brasa maneja ese concepto y funciona en sus fraccionamientos y desde su punto de vista; el Instituto debe hacer la investigación, se necesita hacer un estudio de necesidades y manejar una situación real, no copias de Colombia, no hay modelo de Juárez, hay gente de toda la república y el clima no lo permite.

ARQ SANCHEZ ROMO: Comenta, antes de empezar un proyecto, las 3 instancias de gobierno, deben ver las necesidades y que es lo que se va hacer.

ING. SALCIDO: Es una propuesta del Instituto en este tramo de la avenida Tecnológico a Paseo de la Victoria, para que el personal de las maquiladoras, de hoteles, del consulado, Infonavit, de las escuelas para que transiten de forma segura y cómoda.

ING. V. LÓPEZ. Se esta viendo la posibilidad que este tramo funcione como una senda peatonal entre el parque central hasta las misiones; los estudios que se tienen muestran que son suficientes, hay que establecer la cultura de la peatonalización, por eso la presentación ante el Consejo; conocer su opinión, puntos de vista y enriquecernos.

ARQ. CLARKE: Este andador es solo en este tramo o también la av. Tecnológico al Blvd. Oscar Flores, pregunta: ¿No es ilógico que sean 3 carriles y luego 2?

ING. SALCIDO: En ese tramo funcionan 3 carriles de circulación, de la avenida Tecnológico al Blvd. Oscar Flores

MTRO MARTINEZ, UACJ: Es recomendable hacer un análisis a fondo, con bases científicas y metodológicas, donde se vea la necesidad de transporte, recreación y peatonalización.

ING. GUTIERREZ: Comenta que ha dado a conocer el proyecto de movilidad en la industria maquiladora y se ha logrado atraer más inversiones.

LIC. LISA: Señala que en la minuta queden asentados los cuestionamientos y opiniones de los consejeros.

MPDU. GARCIA: El Plan Director establece que ese tramo son 2 carriles de circulación por cada lado, dentro de las políticas hay que darle preferencia y seguridad al peatón, pensar en

la gente que atraviesa por ahí, la fluencia al parque industrial, a la zona hotelera, el consulado, es un atractivo para la Ciudad.

ING. SERRANO: Comenta que en las banquetas van a plantar arboles y serán regados por medio de pipas.

CONSEJERO: Da su opinión, ¿como va a cruzar la gente de la banqueta hacia el centro para hacer uso de la calle?, en el semáforo de bulevar Teófilo Borunda y Paseo de la Victoria no están señalados los carriles, hay roces entre automovilistas.

ING. V. LOPEZ: Las soluciones que hemos encontrado en este tramo son puentes peatonales, de banqueta a banqueta, a desarrollo urbano se han acercado algunas empresas interesadas.

ARQ. SANCHEZ ROMO: Estamos hablando de mejorar la imagen urbana, y están mencionando los puentes peatonales, con los anuncios echan a perder la imagen, la reglamentación prohíbe anuncios en equipamiento urbano, sino que se diseñen armónicos y con el entorno.

ARQ. CEDILLO: Propone una reunión dentro de 2 ó 3 semanas, que se analice, apoyando la propuesta del consejero de la UACJ.

ING. V. LÓPEZ: De acuerdo con la propuesta del Arq. Cedillo, se agenda reunión técnica, para que el IMIP presente su propuesta.

LIC. LISA: La reunión técnica queda para el viernes 24 de agosto a las 08:30hrs.

ING. SALCIDO, COORDINADOR DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA. Se dió seguimiento al programa de Movilidad Urbana, conjuntamente con la dirección de desarrollo urbano. Se trabaja en la modificación geométrica de 10 cruces, donde en el 2011 ocurrieron accidentes viales, analizando el porque del accidente; los ciclos de los semáforos; con la finalidad de minimizarlos.

Ruta troncal Tierra Nueva - Presidencia, se realizó: topografía, señalamientos vertical y horizontal; proyecto de rasantes y estudio de demanda.

Ruta Raza-Zaragoza, Tecnológico-Ramón Rayón, en la avenida Waterfill con la modificación geométrica para que este coordinado con la ruta troncal, en su primera etapa entregada a principio de agosto, el análisis preliminar de alternativas de aforos viales y direccionales de los cruces semaforizados, clasificación vehicular, modelación y validación de la demanda del proyecto en esta estructura vial.

La segunda etapa, contempla el diseño en la imagen urbana.

MTRO. MORALES, COORDINACION DE GEOESTADISTICA E INFORMATICA.

Dentro de las actividades realizadas en este periodo, gran parte de las tareas son irreductibles, en el sistema de base cartográfico actualización permanente del crecimiento de la ciudad, en equipamiento e infraestructura urbana se actualizó información de las tiendas de conveniencia, se trabajo en la información del Instituto vía internet para su consulta.

Se concluyó la "Radiografía Socioeconómica 2011, así comenzó 2012", con el acervo económico y demográfico del municipio de Juárez.

Se continuó con la actualización de las bases de datos demográficos y económicos del municipio y la información compartida con algún municipio.

Con la **OPS**, se tiene un avance del 80% en el "Diagnostico Espacial de Incidencia Delictiva del 2005 al 2010", con un recuento de muertes violentas, accidentales y delitos en la Ciudad.

En el "Diagnostico de Incidencia Delictiva al 2010", con un 90%, en forma estadística y de mapas.

Se tiene un 95% del “Registro Hemerográfico de las Muertes Violentas por causa externa al 2010”.

En el departamento de información y ventas, se atendieron 190 personas y se realizaron 95 ventas, en este primer semestre llevamos un avance las ventas.

En el área de diseño gráfico, con el soporte para documentos internos y externos, así la actualización de la página del IMIP.

ING. J. DUARTE: Comenta que hace falta difusión y publicidad e información a las diferentes dependencias, empresas, universidades; no saben que es el IMIP.

ING. V. LOPEZ: Da a conocer que lo ha comentado con los coordinadores del Instituto, lanzar esa imagen y socializarlo a la población en general, desconocen la información que existe, desafortunadamente todo cae en los recursos; solicita a los Consejeros la aportación de ideas para su difusión y posicionarlo en la opinión pública.

Solicita agendar la reunión técnica para el 24 de agosto a las 08:30hrs.

CONSEJERO: El fue cliente del IMIP, con información de la traza de la Ciudad, propone dar a conocer al IMIP con empresas como sabritas, lecherías, gasolineras, hay un escenario de 100 clientes potenciales, para tener acceso con un precio simbólico y se les da clave de acceso.

LIC. MATAMOROS: Queda pendiente para la próxima reunión, las ideas que puedan aportar.

LIC. LISA: Somete a consideración el asunto número cuatro; Informe de avances del programa de trabajo mayo-junio 2012. **Se aprueba por unanimidad.**

ASUNTO NÚMERO CINCO; Presentación de la Radiografía Socioeconómica 2011-2012

MTRO. MORALES: La radiografía socioeconómica del municipio de Juárez, se ha venido realizando desde 2001, resume la mayor parte de la información socioeconómica y demográfica del municipio de Juárez, misma que se encuentra en las bases de datos dentro del IMIP.

Se concluyó en el mes de junio, no se concluyó a inicio de año por dos razones, la primera porque algunas fuentes primarias de información hacen el cierre de la misma no en el mes de enero, sino en meses subsecuentes; y la segunda por razones presupuestales.

Esta radiografía comprende aspectos demográficos, económicos, de finanzas publicas, de movilidad, infraestructura y equipamiento, así como un gran apartado está destinado al análisis de la educación.

Se presenta en dos formatos y viene en forma electrónica una es en forma comentada, la cual contiene amplios comentarios a las tablas y graficas y está diseñada para las personas que no están familiarizadas con los datos y gráficos estadísticos.

ING. V. LOPEZ: Mientras los municipios no tengan fortalezas suficientes y propios, se estará a la espera de lo que envíen la federación y el estado, los grandes cambios en otros países, es porque captan ingresos propios.

Referente a las graficas de educación, el estudio nos muestra que solo el 60% entre 16 y 18 años van a bachillerato, y la otra lámina nos indica que el 36% termina el bachillerato.

MTRO MORALES: Se conjugan varios factores: faltan recursos, escuelas y lugares, no hay interés por parte de los jóvenes y de centros educativos particulares, no tenemos esa información

LIC. URANGA, SEDESOL: Pregunta, ¿Están contemplados los que estudian en El Paso, Texas?

MTRO. MORALES. No tenemos ese dato, primero se necesitaría acudir con el Consulado y la SRE obtener un permiso para que nos dieran información de los estudiantes mexicanos que estudian allá y viven aquí, luego consultarlo y validarlo.

MTRO CLARKE: En la ultima sesión se hizo la solicitud, para tener información de: Centro Histórico, FERROMEX y Centro de Convenciones; el IMIP: deber ser uno de los primeros en tener información.

ING. V. LOPEZ: Propone una reunión especial para: Consejo de Deliberativo, de Planeación y los Colegios, y presentar los proyectos.

ARQ. SANCHEZ ROMO: Da su opinión sobre el proyecto del túnel en la zona centro, hay con tener información antes de licitar, deben estar enterados los colegios, el CCE, el propio IMIP; entre todos ver el beneficio para los juarenses. Todo viene de fuera, no se investiga, se vio con el proyecto del centro y no sabían ni los nombre de las calles, dijeron es problema del IMIP, pone como ejemplo, la academia de policía nos opusimos en esta zona no debe ir, que respondieron el secretario de seguridad y el presidente municipal, que nos fuéramos, como cambiarse, están la UACJ, UACH, COLECH, el Preescolar, ¿Que postura tiene el IMIP al respecto?

ING. V. LOPEZ: El proyecto del **Centro Histórico** con crédito del BID, esta a cargo del Arq. Carlos Carrera; se va hablar con el para que de nos pueda dar una presentación.

Con **FERROMEX**, es para solucionar la problemática de cruzar las vías, se concluyo que en el túnel, donde se contemplan la realización de estudios para convivencia ferroviaria; participan CAL Y MAYOR para la peatonalización, con el Ing. Samuel Chavarría lo pluvial y lo correspondiente a la JMAS con el Ing. Manuel Herrera.

ARQ SANCHEZ ROMO: Sugiere den a conocer los proyectos a tiempo, hay falta de comunicación, un ejemplo; en la reunión del Colegio de Ingenieros, la Dirección de Desarrollo Urbano presento lo de FERROMEX (túnel) y fue la Arq. Lara.

ING. LOPEZ: En cada uno de los proyectos deben estar los representantes de las cámaras y colegios, quisiera cumplir con esa obligación moral, propone se realiza una reunión mensual con los proyectos.

LIC. LISA: Da a conocer que esta agendado para el 24 de agosto la reunión técnica, único asunto a tratar, senda peatonal del Bulevar Teófilo Borunda entre Av. Tecnológico y Paseo de la Victoria.

Siendo las 11:05hrs, da por terminada la sesión del Consejo.

LIC. ARMANDO LISA VILLARREAL
Representante del Secretario del H. Ayuntamiento
Lic. Hector Arcelus Pérez